

# Con las espaldas cubiertas

Junto a los avisadores, los detectores de radar son uno de los accesorios más demandados para el automóvil. El aumento exponencial de las sanciones y de los radares ha propiciado prácticamente una necesidad en los conductores que pretenden viajar más tranquilos y no llevarse desagradables sorpresas.

**P**ara comprobar cómo funcionan los detectores de radar que se comercializan en nuestro mercado hemos decidido probar los más demandados: el carísimo y espectacular Stinger; el nacional Merlín, que es el único desarrollado en y para España; el popular Beltronics y el eficaz Valentine One, el portátil de la comparativa y que, aunque no resulte tan eficaz como los fijos, se sitúa como el mejor modelo que no requiere instalación de todos los que hemos tenido oportunidad de utilizar hasta la fecha. Nos habría gustado incluir también el Passport 9500i, pero no llegó a tiempo para las pruebas.

Lo que debemos tener claro es que no por llevar un detector

vamos a evitar todas las multas, ya que muchas veces, sobre todo ante radares de pórtico muy bien instalados, su detección es tardía. Son, pues, el complemento ideal de los avisadores de radar por GPS que cuentan con una base de datos por la que saben en qué puntos están situados la mayoría de radares fijos.

Por ello, el avisador es más indicado para los radares fijos –la mayoría de ellos con su ubicación anunciada por la propia DGT– mientras que el detector es un complemento perfecto para los móviles y algún fijo que puede no estar insertado en ese momento en la base de datos; sobre todo si no somos muy escrupulosos con la puesta al día de sus continuas actualizaciones.

## Sanción por su utilización

■ Así como el empleo de los avisadores de radar está permitido, ya que son aparatos que aumentan la seguridad vial al informar al conductor de los puntos negros, la velocidad exacta a la que circula, el límite de velocidad de la carretera... los detectores están prohibidos. Es curioso, porque no está permitida su instalación ni su uti-

lización, pero sí su distribución, venta y fabricación. La sanción por su empleo acarrea la pérdida de 2 puntos en el carné de conducir más una multa económica que va desde los 91 hasta los 300 euros. De todas formas, no es menos cierto que la instalación de estos sistemas no es fácilmente detectable por los agentes de la autoridad.





MARCA Y MODELO	BELTRONICS 975R	MERLÍN	STINGER DSI	VALENTINE ONE
<b>CARACTERÍSTICAS</b>				
Distribuidor	—	Demac	Stinger Spain	—
Teléfono	902 955 069	902 363 859	981 121 738	902 955 069
Internet	<a href="http://www.beltronics.com">www.beltronics.com</a>	<a href="http://www.detectormerlin.com">www.detectormerlin.com</a>	<a href="http://www.stingerspain.com">www.stingerspain.com</a>	<a href="http://www.valentine1.com">www.valentine1.com</a>
<b>Precio (euros)</b>	<b>425</b>	<b>399</b>	<b>1.795</b>	<b>500</b>
Instalación (euros)	De 150 a 200	De 150 a 200	De 500 a 1.000	No lleva
<b>Eficacia</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Falsas alarmas (con banda Ka desconectada)	Ciudad: muchas Carretera: muchas	Ciudad: pocas Carretera: muy pocas	Ciudad: pocas Carretera: pocas	Ciudad: algunas Carretera: pocas
Detección banda K	Sí	Sí	Sí	Sí
Detección banda Ka 34,3	Sí	Sí	Sí	Sí
Detección banda Ka 35,5	Sí	Sí	No	No
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versión para moto</li> <li>• Conectividad con avisadores</li> <li>• Altavoz auxiliar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versión para moto</li> <li>• Conectividad con avisadores</li> <li>• Bluetooth</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aviso de radares por GPS (de serie)</li> <li>• Altavoz auxiliar (de serie)</li> <li>• MP3 (de serie)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Control remoto</li> <li>• Auricular</li> </ul>
<b>PRUEBAS CENTRO TÉCNICO</b>				
Frente a emisor (1)	Detección a 75 m	Detección a 75 m	Detección a 90 m	Detección a 50 m
Radar situado en pórtico (2)	Detección a 330 m	Detección a 360 m	Detección a 250 m	No disponible
Radar móvil situado en recta	Detección a 390 m	Detección a 400 m	Detección a 450 m	Detección a 350 m
Radar fijo Ka 35,5 situado en pórtico (3)	Detección a 70 m	Detección a 60 m	No detecta	No detecta
Radar fijo Ka 35,5 situado en arcén (4)	Detección a 210 m	Detección a 260 m	No detecta	No detecta



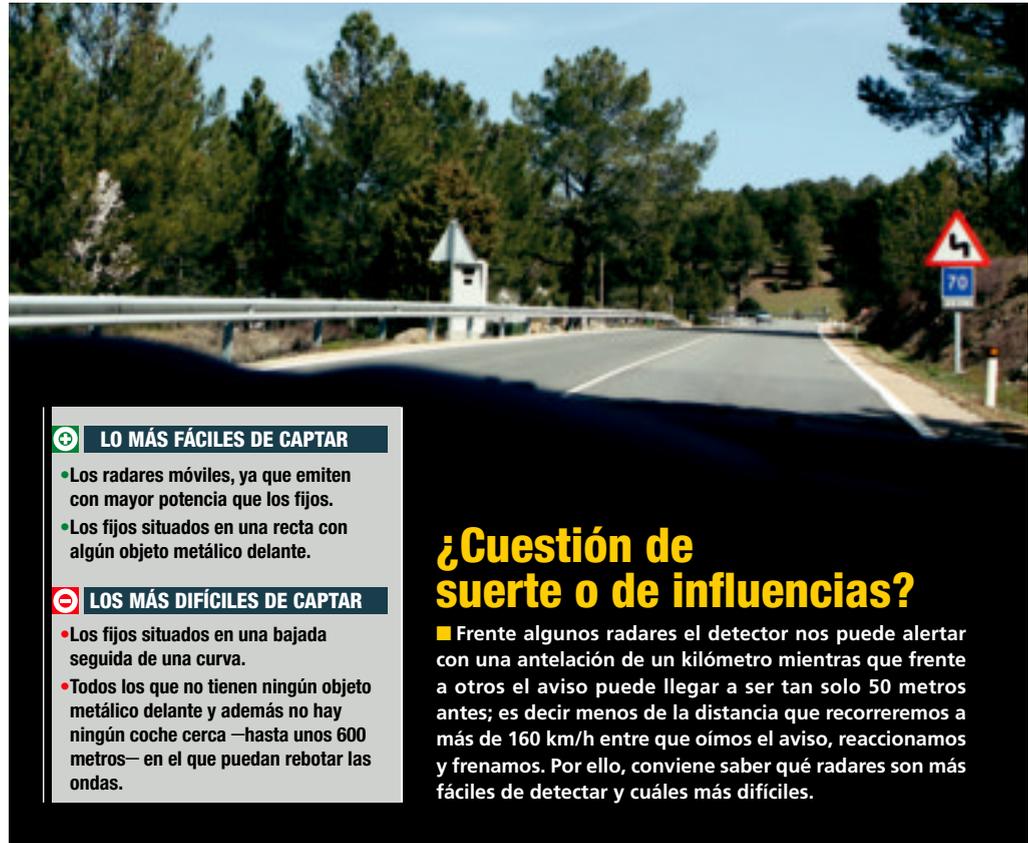
- (1) Esta prueba se hace en el campo sin la posibilidad de que el detector capte ningún tipo de rebote. Sería la situación más complicada frente a un radar fijo en el arcén o un móvil que emite en banda Ka 34,3 pero donde no hay tráfico, señales... o ningún otro elemento en el que reboten las ondas y así pueda aumentar la eficacia del detector.
- (2) En la peor situación de un pórtico: en bajada y con curva, pero también con tráfico intenso que aumenta el número de rebotes.
- (3) Pórtico al final de una recta corta con curva a unos 100 metros y sin tráfico.
- (4) Radar situado en el arcén derecho en una recta escondido tras un gran arbusto y sin tráfico.

El objetivo de los detectores es captar todas las bandas de radiofrecuencia en las que emiten los distintos radares a la par que eliminan las interferencias que pueden producir falsas alarmas. El detector más potente no será muy efectivo si no tiene un bajo nivel de falsas alarmas, ya que será como el cuento del lobo, «*que viene, que viene...*» y al final te coge desprevenido.

### Primeros problemas, primeras soluciones

Esto sucedía mucho con los primeros detectores, en su mayoría importados de EEUU y que al captar bandas que no utilizan los radares españoles incrementaban exponencialmente el número de falsas alarmas. Por ello, y porque la banda K, en la que emiten la mayoría de puertas electrónicas de gasolineras, supermercados... está francamente poco utilizada en los radares –apenas quedan ya y no suelen estar correctamente homologados– nosotros somos partidarios de desconectarla; algo que se puede hacer en la mayoría de equipos.

Merlín, Beltronics y Valentin One emplean una tecnología muy similar, basada en el analizador de espectros mediante una antena receptora de bocina o corneta. Estos dos últimos comparten diseñador. El Beltronics para obtener una sensibilidad mayor tiene más acotadas las bandas con el fin de reducir el tiempo de barrido. Es muy eficaz, pero su número de falsas alarmas es alto, especialmente en ciudad donde acabamos por desconectarlo.



- LO MÁS FÁCILES DE CAPTAR**
- Los radares móviles, ya que emiten con mayor potencia que los fijos.
  - Los fijos situados en una recta con algún objeto metálico delante.
- LOS MÁS DIFÍCILES DE CAPTAR**
- Los fijos situados en una bajada seguida de una curva.
  - Todos los que no tienen ningún objeto metálico delante y además no hay ningún coche cerca –hasta unos 600 metros– en el que puedan rebotar las ondas.

## ¿Cuestión de suerte o de influencias?

■ Frente algunos radares el detector nos puede alertar con una antelación de un kilómetro mientras que frente a otros el aviso puede llegar a ser tan solo 50 metros antes; es decir menos de la distancia que recorreremos a más de 160 km/h entre que oímos el aviso, reaccionamos y frenamos. Por ello, conviene saber qué radares son más fáciles de detectar y cuáles más difíciles.

El Valentine One resulta muy completo, ya que es el único que cuenta con dos antenas –aunque como casi todos los radares en España captan al vehículo infractor en el sentido de la marcha la trasera no resulta de gran utilidad– y dispone de detector de láser; aunque la Guardia te detecta al mismo tiempo que tú recibes su señal, lo que en la mayoría de ocasiones hace que esto sea demasiado tarde.

El Merlín se diferencia de estos dos por la técnica de escaneo que utiliza, un doble barrido que le permite reducir su tiempo a la mitad y que potencia los rebotes de las ondas en los coches que nos preceden. Además, emplea un filtrado de señal reducido que minimiza las falsas alarmas pero sin restar sensibilidad. El precio a pagar es que se ha tenido

que recurrir a una antena de mayores dimensiones que las de sus rivales, aunque como ésta va montada tras el paragolpes delantero o la parrilla tampoco plantea un gran problema.

El Stinger en consonancia con su «exclusivo» precio, no sólo exhibe un mayor número de componentes y un manual de instrucciones realmente completo, sino que también dispone de una antena de tipo *patch* igual a la que se emplea en algunos aviones de combate. Ésta, produce un haz muy estrecho y direccional que permite captar los radares con mayor antelación que en sus competidores.

En condiciones de muy poco tráfico es el mejor, sobre todo frente a móviles, pero ante los fijos no se muestra tan eficaz como el Merlín o el Beltronics y al final sólo capta señales en un tramo muy estrecho del espectro dejándose fuera bandas como la Ka 35,5 que tanto se está empezando a utilizar.

### Pros y contras

Cada aparato tiene sus ventajas e inconvenientes, aunque el número de falsas alarmas quizá sea el punto más importante a valorar. El Beltronics tiene una amplia experiencia en el



Aunque los detectores de radar captan también las ondas de los radares fijos, lo mejor es combinarlos con un avisador por GPS: nos avisará con mayor antelación de todos los radares fijos que estén presentes en su base de datos.

## NOVEDADES DEMAC

■ Recientemente Demac Motor, el especialista en preparaciones del software del motor, economizadores de combustible, detectores de vehículos, manos libres... ha presentado una renovada gama de avisadores de radar que queda así estructurada.

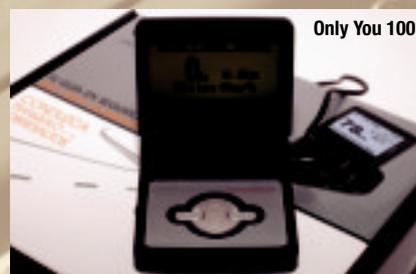
MARCA Y MODELO	LINCE BASIC	LINCE	ONLY YOU 100	GUEPARD EVO HS	GUEPARD ALCOHOL	GUEPARD EXPLORER
<b>CARACTERÍSTICAS</b>						
Internet	<a href="http://www.lincegps.com">www.lincegps.com</a>	<a href="http://www.lincegps.com">www.lincegps.com</a>	<a href="http://www.onlyyou.es">www.onlyyou.es</a>	<a href="http://www.guepardgps.com">www.guepardgps.com</a>	<a href="http://www.guepardgps.com">www.guepardgps.com</a>	<a href="http://www.guepardexplorer.com">www.guepardexplorer.com</a>
<b>Precio (euros)</b>	<b>99</b>	<b>199</b>	<b>259</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>229</b>
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Ordenador de a bordo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Ordenador de a bordo</li> <li>•LED para uso en motocicletas</li> <li>•Antena externa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Aviso gasolineras, puntos negros...</li> <li>•Ordenador de a bordo</li> <li>•Información en display LCD</li> <li>•Alta sensibilidad para mejorar captación satélites</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Aviso gasolineras, puntos negros, aparcamientos...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Aviso gasolineras, puntos negros, aparcamientos...</li> <li>•Alcoholímetro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Navegación con cartografía</li> <li>•Avisador de radares</li> <li>•Bluetooth</li> <li>•MP3 y MP4</li> <li>•Pantalla táctil de 3,5"</li> <li>•Mem. interna 512 MB+tarjeta 1 Gb</li> <li>•Autonomía de 4 h</li> </ul>
Opciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>•LED para uso en motocicletas</li> <li>•Antena externa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Conectividad con detector Merlin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Conectividad con detector Merlin</li> <li>•Antena externa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Conectividad con detector Merlin</li> <li>•Antena externa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Antena externa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Conectividad con detector Merlin</li> <li>•Antena externa</li> </ul>



Lince Basic



Lince



Only You 100



Guepard Evo HS



Guepard Alcohol



Guepard Explorer

mercado, cubre todas las bandas y detecta con gran precisión, pero es el que más falsas alarmas ha producido. También tiene la ventaja de que con un *interface* adicional lo podemos conectar a un avisador, pero en este aspecto el Merlin es el mejor y el que más posibilidades ofrece gracias a la total conectividad con multitud de sistemas.

Así, además de los avisadores que comercializa la marca podemos asociarlo a la PDA o al teléfono móvil vía *Bluetooth*, que incluso apagados se encienden solos para alertarnos que nos aproximamos a un radar. El resto de ventajas del Merlin son la detección de todas las bandas y su servicio posventa, mientras que el tamaño de su antena ya hemos comentado que era lo más negativo.

Ahora bien, es el que menos falsas alarmas ha registrado



La situación del radar influye mucho para su recepción por el detector, que localiza con más facilidad los móviles ya que suelen emitir con mayor intensidad.

y sólo por ello ya resulta el más interesante de todos. El Stinger tiene un acabado muy bueno, su pantalla no es pequeña y, por su precio, podría ser a color y en lugar de emitir pitidos, señales vocales. Es el que mejor detecta a los móviles e incluye un interesante aviso por GPS –menos completo que el de cualquier avisador–. Su relación de avisos erróneos lo acerca mucho en eficacia al Merlin, pero que no detecte la banda Ka 35,5 supone un gran lastre.

Con el Valentine One nos hemos sorprendido por su eficacia para ser un sistema portátil, que no requiere gastar un euro más en instalación y nos permite en pocos segundos cambiarlo de un coche a otro, pero las distancias de detección no han sido tan buenas como en los sistemas fijos. También nos ha gustado

mucho su diseño y la patilla de su soporte que permite darle la inclinación perfecta.

Pero por mucho que nos «armemos» nunca vamos a estar completamente cubiertos. A 180 km/h recorreremos 50 metros cada segundo y con algunas distancias de aviso de los detectores a esta velocidad lo único que podremos hacer es reducir un poco la velocidad pero no tanto como para evitar la sanción.

Por lo tanto, podemos usar el avisador y el detector como complemento pero no para viajar a toda velocidad, sino para hacerlo cómodamente sin preocuparnos excesivamente por los límites establecidos y aumentar nuestra seguridad vial sin tener que desviar la atención intentando averiguar dónde están los radares. **CA**

M. García Vidal. Fotos: Nacho Oller