



No sólo velocidad, también tranquilidad

La proliferación de radares, fijos y móviles, en nuestras carreteras ha propiciado una gran demanda de avisadores y, sobre todo, detectores de radar. Por ello, vamos a analizar cuatro de los más destacados en nuestro mercado. M.G.V.

En los distintos distribuidores podemos encontrar una gran variedad de detectores de radar, pero si nos fijamos exclusivamente en los que se han desarrollado para nuestro mercado el círculo se acota bastante y si los buscamos que además se hayan hecho en España sólo encontraremos uno: el Merlin. Pero también hemos decidido probar el eficaz y carísimo Stinger, el convincente Beltronics y el Valentine One, que es el único portátil de la prueba y uno de los más destacados de su tipo.

En principio el funcionamiento de un detector es sencillo, sólo tiene que captar mediante radiofrecuencia las bandas en las que emiten la mayoría

de radares. Pero en la práctica no resulta tan sencillo captarlas y, sobre todo, resulta muy complejo evitar las falsas alarmas. Por ello, para reducir el número de las mismas es recomendable eliminar la banda K, en la que ya apenas emiten algunos radares obsoletos y que es la principal generadora de falsas alarmas.

■ DISTINTAS TIPOLOGÍAS

La tecnología empleada por Merlin, Beltronics y Valentine One es muy similar, los tres se basan en un analizador de espectros mediante una antena receptora de bocina o corneta. No en vano, los dos últimos han sido concebidos por el



mismo diseñador. En el Beltronics para aumentar su sensibilidad y el tiempo de barrido se han acotado las bandas, lo que hace que sea uno de los primeros en detectar el radar, pero esto también produce que sea el que mayor número de falsas alarmas produce.

El Valentine One sobresale por su bonito diseño y facilidad de uso,

MARCA Y MODELO	BELTRONICS 975R	MERLÍN	STINGER DSI	VALENTINE ONE
Distribuidor	-	Demac	Stinger Spain	-
Teléfono	902 955 069	902 363 859	981 121 738	902 955 069
Internet	www.beltronics.com	www.detectormerlin.com	www.stingerspain.com	www.valentine1.com
Precio	425 euros	399 euros	1.795 euros	500 euros
Instalación	De 150 a 200 euros	De 150 a 200 euros	De 500 a 1.000 euros	No lleva
PRUEBAS CENTRO TÉCNICO				
Detección banda K	Sí	Sí	Sí	Sí
Detección banda Ka 34,3	Sí	Sí	Sí	Sí
Detección banda Ka 35,5	Sí	Sí	No	No
Opciones	- Versión para moto. - Conectividad con avisadores. - Altavoz auxiliar.	-Versión para moto. -Conectividad con avisadores (de serie). -Bluetooth.	- Aviso de radares por GPS (de serie). - Altavoz auxiliar. - MP3 (de serie)	- Control remoto. - Auricular.
Frente a emisor (1)	Detección a 75 m	Detección a 75 m	Detección a 90 m	Detección a 50 m
Radar situado en pórtico (2)	Detección a 330 m	Detección a 360 m	Detección a 250 m	n.d.
Radar móvil situado en recta	Detección a 390 m	Detección a 400 m	Detección a 450 m	Detección a 350 m
Radar fijo Ka 35,5 situado en pórtico (3)	Detección a 70 m	Detección a 60 m	No detecta	No detecta
Radar fijo Ka 35,5 situado en arcén (4)	Detección a 210 m	Detección a 260 m	No detecta	No detecta

(1) Prueba de campo en la que el detector no capta ningún rebote. Es la situación más compleja, frente a un radar fijo en el arcén o un móvil que emite en banda Ka 34,3 pero donde no hay tráfico, señales o algún elemento en el que reboten las ondas para aumentar la eficacia del detector.

(2) La situación más complicada en un pórtico, con bajada y curva, pero también con tráfico intenso que aumenta el número de rebotes.

(3) Pórtico al final de una recta corta con curva a unos 100 metros y sin tráfico.

(4) Radar situado en el arcén derecho en una recta escondido tras un gran arbusto y sin tráfico.



AL MARGEN DE LA LEY

Así como la utilización de avisadores de radar—que mediante un GPS y una base de datos nos informan sobre la ubicación de los radares fijos y posibles móviles— está permitida, el empleo de detectores está prohibido por la DGT. Por ello, si los agentes de la autoridad lo perciben nos podrán sancionar con la pérdida de 2 puntos en nuestro carné de conducir y una multa que va de los 91 hasta los 300 euros.

mientras que también es muy completo con dos antenas más detector de láser —realmente de poca utilidad—. No llega a captar con tanta antelación los radares, pero de los sistemas portátiles es uno de los más eficaces.

El Merlín es el mejor de los probados y no sólo por su buena relación calidad/precio, sino principalmente por su eficacia. Emplea una técnica de doble barrido que le permite reducir su tiempo a la mitad y que potencia los rebotes de las ondas en los coches que nos preceden. Además, gracias a un filtrado de señal más reducido minimiza la recepción de falsas alarmas sin por ello restarle sensibilidad. Para ello, emplea la antena más grande del lote y, por

lo tanto, dispone del tamaño más voluminoso.

El Stinger es el que más fama tiene tanto por su tecnología «militar», emplea como algunos aviones de combate una antena de tipo patch, como por su elevado coste. Por ello, podría mostrar una pantalla a color, órdenes vocales y una información más clara y sencilla, aunque su calidad de acabados es la más elevada. Es ante los radares móviles y con poco tráfico el mejor, pero en los fijos no se muestra tan eficaz como Merlín o Beltronics. Además, no detecta la banda Ka 35,5 que últimamente se está utilizando mucho.

La valoración final es que el detector resulta muy eficaz ante los radares móviles pero no lo es tanto, en

algunos casos, frente a los fijos. Por ello, resulta el complemento ideal de un avisador. Pese a ello, no debemos olvidarnos de los límites establecidos por la ley, ya que las distancias de captación en muchas ocasiones no van a ser suficientes si viajamos a una velocidad muy elevada.

A 180 km/h recorreremos 50 metros por segundo, si añadimos el tiempo de reacción y la distancia desde que lo ha captado en alguna ocasión no nos dará tiempo para reducir la velocidad hasta 132 km/h. No son sistemas infalibles pero sí muy útiles y nos permiten viajar con mayor tranquilidad, sin ir tan pendientes de los en muchas ocasiones absurdos límites que se han establecido en algunas vías.