

NOVEDADES

La vanguardia tecnológica



Motortec mostró una variada oferta de productos e innovaciones tecnológicas. 16 productos fueron distinguidos por su contribución al sector de la automoción

Feria de Madrid acogió del 9 al 13 de mayo la IX edición de Motortec, Salón Internacional de Equipos y Componentes para la Automoción.

A lo largo de sus 46.627 metros cuadrados de exposición, agrupados en seis áreas (estaciones de servicio, chapa y pintura, maquina-

ria y herramientas de taller, componentes de vehículos industriales, recambios y accesorios, y car-audio), las más de 800 empresas internacionales presentes exhibieron todos sus nuevos productos y las aplicaciones más innovadoras del sector de la automoción.

Javier Leceta

Medio ambiente y componentes

El primer vehículo trifuel

Automovilidad, empresa perteneciente al líder en consultoría técnica de automoción Grupo ATISAE, exhibió en Motortec el primer vehículo trifuel desarrolla-

do en España. El automóvil creado en colaboración con Repsol YPF, un Saab 9-5 Biopower, incorpora un sistema de propulsión por gas auto GLP.



El Saab 9-5 Biopower Trifuel puede funcionar indistintamente con gasolina, bioetanol o gas

Accesorios

Navegadores, monitores y equipos de sonido

Además de su sistema Pro Pilot de alerta y de sus soluciones para tacógrafos digitales, Siemens VDO Automotive mostró sus nuevos autorradios (CD 1537X y CD 1737X), navegadores portátiles (PN 3000), monitores (VRM 6100 y VRM 6200) y sistemas de navegación (PC 5200).



El CD 1537X, uno de los nuevos modelos de autorradio presentados por Siemens VDO Automotive

Pantalla táctil motorizada

En el stand de Speed Sound llamaron la atención la pantalla táctil motorizada HQ-IND-24 EXT, su navegador Speed Go 3.2 y el radio dvd-mp3-CD-mp3-4 HQ-1150CI.



Avisador GPS

Demac exhibió su avisador de radares Lince, que advierte mediante avisos de voz. Otra novedad fue su detector de radares Merlín Bluetooth, que envía una señal al teléfono o PDA cuando localiza uno (el uso de detectores está prohibido en España). Precio: 199 y 399 euros.



El avisador GPS Lince proporciona información del viaje: velocidad media...

Manos libres

La estrella de Parrot fue su nuevo manos libres MK6100, que cuenta con pantalla de alto contraste, micrófono doble integra-

do, marcación vocal... Reproduce archivos musicales almacenados en dispositivos Bluetooth con perfil A2DP. Precio: 179 euros.



Nueva gama EGO

Funwerk lanza al mercado su nueva familia de dispositivos Bluetooth EGO, compuesta por tres manos libres (Talk, Flash y Look) y un navegador (Drive). Además de una estética moderna, dispo-

nen de función audio streaming, que permite reproducir música procedente de teléfonos móviles y reproductores mp3 Bluetooth A2DP. Precio: 99, 196, 199 y 599 euros.

Modelos que componen la nueva serie EGO



Medio ambiente y componentes

El primer vehículo trifuel

Automovilidad, empresa perteneciente al líder en consultoría técnica de automoción Grupo ATISAE, exhibió en Motortec el primer vehículo trifuel desarrolla-

do en España. El automóvil creado en colaboración con Repsol YPF, un Saab 9-5 Biopower, incorpora un sistema de propulsión por gas auto GLP.



El Saab 9-5 Biopower Trifuel puede funcionar indistintamente con gasolina, bioetanol o gas

Mayor iluminación

La firma Hella exhibió sus nuevos faros dinámicos para curvas DynaBeam (800 euros aproximadamente), que aumentan considerablemente la seguridad en las carreteras viradas (disponibles para VW Golf V/Jetta, Opel Astra



Los faros DynaBeam aumentan la visibilidad en las carreteras con curvas

y Ford Focus); su faro de luz diurna con tecnología LED (200 euros aprox.); y el primer faro con sistema de iluminación totalmente inteligente que equipa la Clase E de Mercedes (probado en AUTO BILD, número 64).

Pastillas y zapatas de alto rendimiento

Brembo aumenta su catálogo con dos nuevos productos: las pastillas de freno y el kit de zapatas para frenos de tambor. De esta forma, cuenta ahora con una solución completa para el sistema de frenos, formada por discos, pastillas

y tambores con zapatas en dos modalidades: el Kit & Fit (componentes ya preensamblados) y el Standard Kit (componentes empaquetados por separado). Otra novedad es su freno de estacionamiento para vehículos industriales ligeros.

